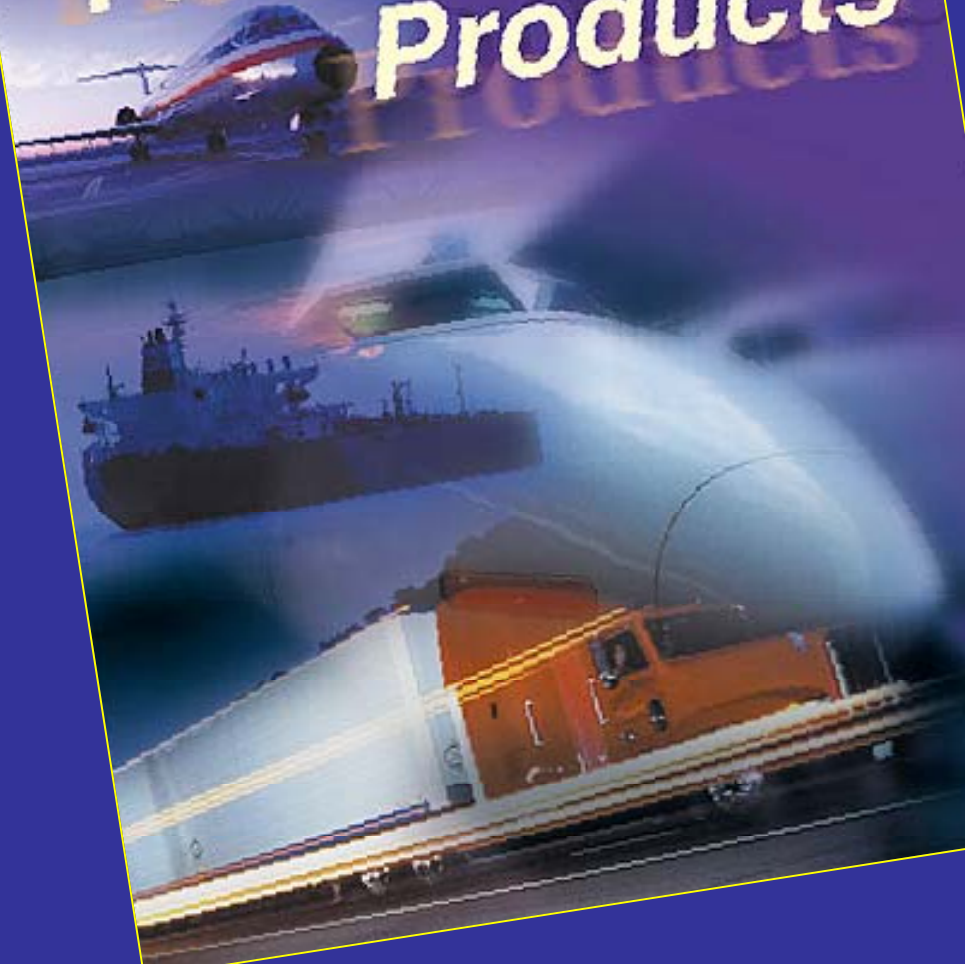


Wynn's
FLUENT S.p.A.

flotte



Fleet
Products



Wynn's
FLUENT S.p.A.

flotte

Wynn's

flotte

WYNN'S
ITALIA S.p.A.

PRODOTTI PER CARBURANTI E COMBUSTIBILI

- Trattamento preventivo e curativo serbatoi primari e cisterne.
- Trattamento preventivo e curativo dei serbatoi e dei sistemi di alimentazione



PRODOTTI PER LA LUBRIFICAZIONE

- Trattamento preventivo e protettivo degli oli lubrificanti in genere.
- Lubrificanti per Veicoli Industriali e Industria.



PRODOTTI PER SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO

- Trattamento preventivo e curativo



PRODOTTI PER L'ARIA CONDIZIONATA

- Trattamento antisettico, antiallergico e antibatterico



ATTREZZATURE E STRUMENTI

- Manutenzione, diagnosi e verifica



NON TUTTI SANNO CHE.....



Scarico

36 %



**Energia
effettiva**

24 %



**100 %
Energia**

Attriti interni

7 %



Radiatore

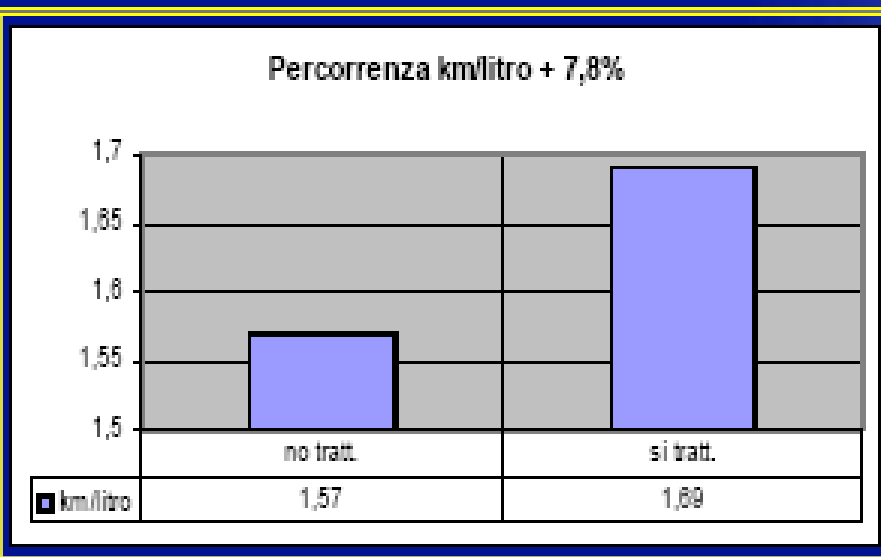
(Sistema di raffreddamento)

33 %

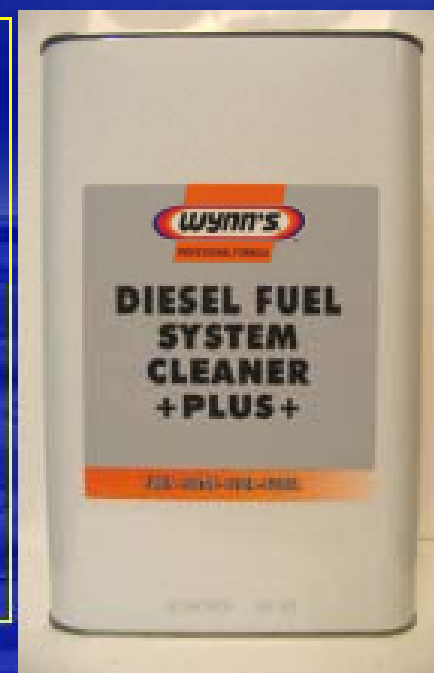


Diesel Fuel System Cleaner +Plus+

Formulato per detergere, lubrificare e pulire tutto il sistema d'iniezione.
Migliora la combustione del carburante.



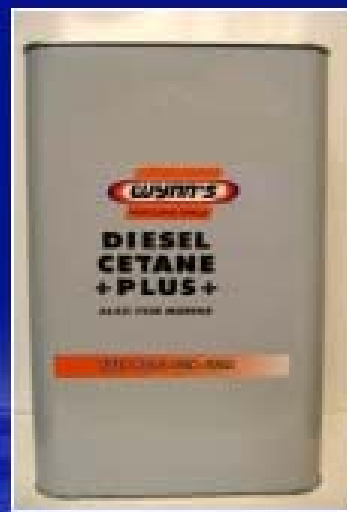
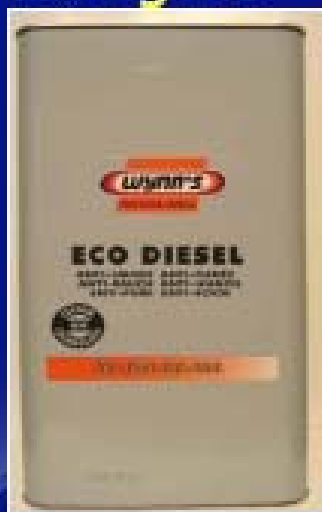
- Pulisce e lubrifica la pompa di alimentazione e gli iniettori.
- Migliora la nebulizzazione degli iniettori migliorando la combustione, diminuendo le emissioni di particolato. (fumo nero)
- Compensa la mancanza di lubrificazione nei gasoli ULSD.
- Previene l'intasamento dei filtri carburante, protegge contro la ruggine e la corrosione.
- Caratteristiche antibatteriche e antifunghine (new)



Aggiungere nella misura dal 0,1 a 0,2% sul volume del carburante.
In caso di eccessivo sporco o incrostazioni aumentare il dosaggio fino allo 0,5%.

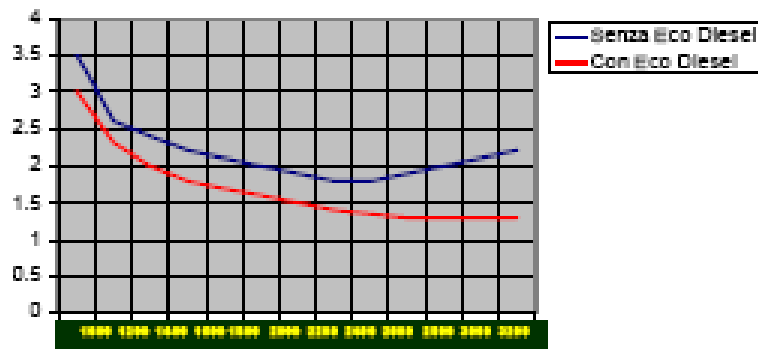


Per ridurre le emissioni di fumo nero (particolato), idrocarburi incombusti HC e Ossido di azoto NOx bisogna:



- ❑ Mantenere pulito il sistema d'iniezione usando un gasolio con elevato potere detergente, solvente e lubrificante.
- ❑ Usare un gasolio con un alto numero di cetano.

Procedura ECE R24 su motore MB serie OM364A
Riduzione della fumosità oltre il 60%



Eco Diesel AC 211



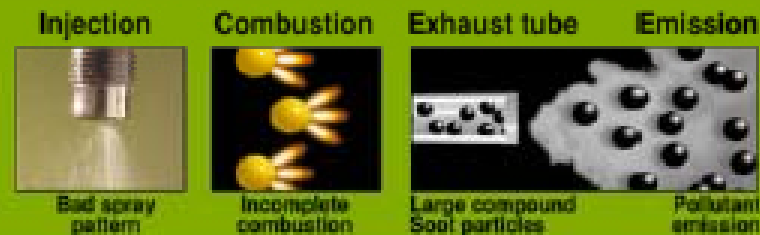
Antifumo per diesel

La sua formula a base di "ossido di cerio" ha la proprietà di abbassare la temperatura in combustione, diminuire le dimensioni delle particelle di gasolio, che grazie a queste combinazioni bruceranno più a lungo e completamente abbattendo le emissioni di **particolato**

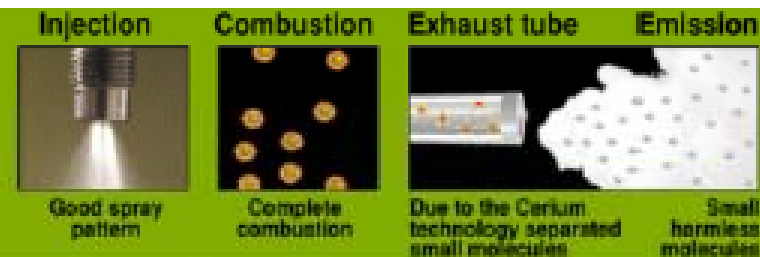


- Pulisce, protegge e lubrifica tutto l'impianto di alimentazione, eliminando la condensa di acqua
- Compensa la mancanza di lubrificazione nei gasoli ULSD. Test HFRR
- Migliora la nebulizzazione del carburante ottimizzando la combustione, riduce il consumo, le **emissioni di fumo nero** allo scarico e gli inquinanti. (NO_x, CO, CO²)

Motore diesel con alte emissioni di particolato



Trattamento con Eco Diesel dopo 100 km.



Il numero di cetano

La qualità del gasolio è determinata dal numero di **CETANO**, che ne stabilisce il potere di accendibilità. Con un numero di cetano alto avremo una combustione costante e lunga, invece con un numero di cetano basso la combustione sarà troppo corta e conseguentemente incompleta.

DIESEL CETANE +PLUS+

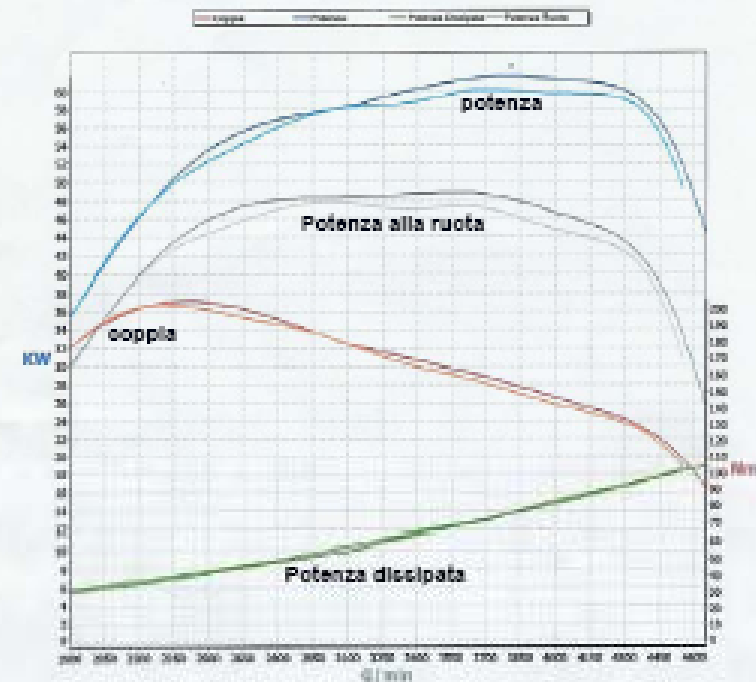
Aumenta il numero di cetano fino a 5 punti



Officina: DMSPORT CENTER FIRENZE Indirizzo: Via Habibi SA. Tel.: +39055720404
Fax: +39055720094 Internet: www.dmsport.it E-mail: mario.casalandini@dmsport.it

Cliente: WYNN'S Data: 3 novembre 2004 Targa veicolo: CG3621P Combinato: PEUGEOT
Modello: 307 Alluminio HDI

Dyno Race By Dinotech s.r.l. ISO 9001:2000 Ver. 2.0.1.0



Potenza 61.8 Kw a giri 3800
Potenza Ruota 48.3 Kw
Potenza dissipata 13.6 Kw
Potenza cavotta DIN 92.0 Kw (DIN 70020)
Coppia 205.2 Nm a giri 2400
Pressione atmosferica: 1019 mbar
Temperatura esterna: 25.0 °C
Rapporto Stufe : 3.2
Rapporto totale: 1.4

Potenza 60.2 Kw a giri 3100
Potenza Ruota 47.2 Kw
Potenza dissipata 13.1 Kw
Potenza cavotta DIN 92.0 Kw (DIN 70020)
Coppia 259.6 Nm a giri 2800
Diametro ruota: 624 mm
Mare di prova: velocità
Moto: peugeot:105/95-15

Supremium Più chilometri.... Meno costi!

novità

Supremium Diesel



- Riduce il consumo di carburante
- Riduce la rumorosità del motore
- Protegge il motore dall'usura
- Migliora la prestazione del motore
- Riduce le emissioni di gas nocivi fino al 20%
- Facilita la partenza a freddo

BioDiesel



Il Biodiesel è un gasolio derivante da prodotti agricoli in particolare è prodotto con olio di colza e di girasole, perciò biodegradabile e sicuro.

Un altro aspetto importante dal punto di vista ecologico è la quantità di anidride carbonica che il Biodiesel rilascia durante la combustione, che è esattamente quella assorbita dalle piante durante la loro crescita, ciò offre la possibilità di evitare l'accumulo di anidride carbonica, causa dell'effetto serra.

I problemi del Bio Diesel

- a. Si emulsiona facilmente con l'acqua.
- b. Maggiormente soggetto all'ossidazione.
(I prodotti vegetali sono più facilmente soggetti all'ossidazione)
- c. Meno lubrificante. (mancanza di lubrificanti naturali)
- d. Particelle di dimensioni più grandi.
(contiene più frazioni pesanti, di conseguenza una nebulizzazione peggiore)



Perché l'acqua è dannosa ?



- ❑ Alle basse temperature si trasforma in ghiaccio con conseguente intasamento dei filtri e bloccaggio delle pompe di alimentazione.
- ❑ Formazione di ruggine e corrosione su tutti i componenti metallici a cui va a contatto il carburante, creando danni irreparabili ai componenti. (ossido di ferro)
- ❑ La presenza di acqua nei serbatoi favorisce l'instaurarsi dell'attività microbiologica e lo sviluppo di biomasse formate dai prodotti del metabolismo delle specie microorganiche.
(batteri, protozoi, funghi, lieviti, alghe, melme).

Fondo cisterna con acqua, sedimenti e ruggine



Interno coperchio passo d'uomo



Fondo cisterna



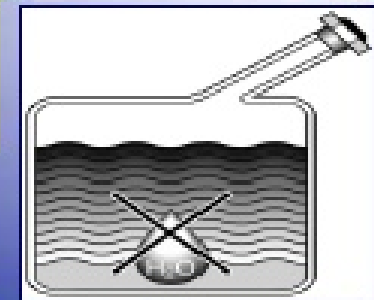
Fondo cisterna (zoom)

Dry Fuel

Prodotto specifico formulato per eliminare l'acqua presente nei serbatoi e nelle cisterne.

- Certificato TUV. Test 2 PIG 956/08.94
- Elimina l'acqua presente nelle cisterne e nel circuito di alimentazione, creando una emulsione con il carburante, agendo con il sistema di polarità e peso specifico.
- Protegge dalla ruggine e dalla corrosione.
- Evita il congelamento dell'acqua presente nell'impianto.
- Facilita la messa in moto a freddo

Per eliminare l'acqua dose dello 0,60% sul carburante.
Per prevenzione dose dello 0,30% sul carburante.
Per movimento terra: ogni 100 ore.
In caso di clima umido ogni 70 ore.



La contaminazione batterica



La contaminazione batterica dà luogo a formazioni di melme gelatinose che generano delle azioni corrosive.

La conseguenza è che si provoca l'intasamento dei filtri con conseguente blocco del sistema di alimentazione. Entrambi i problemi, intasamento filtri e corrosione, sono attribuibili all'azione dei microrganismi.



Batterio: microorganismo unicellulare caratterizzato dalla assenza di membrane intracellulari definite



Melma gelatinosa



Melma gelatinosa



- ❑ La contaminazione batterica dà luogo a formazioni di melme gelatinose (biomasse) e azioni corrosive causate dalle sostanze metaboliche acide dei microrganismi (biocorrosione).
- ❑ Conseguenza che la biomassa provoca l'intasamento dei filtri con conseguente blocco del sistema di alimentazione.
- ❑ Entrambi i problemi, intasamento filtri e corrosione, sono attribuibili all'azione dei microrganismi.



FUEL BIOCIDO



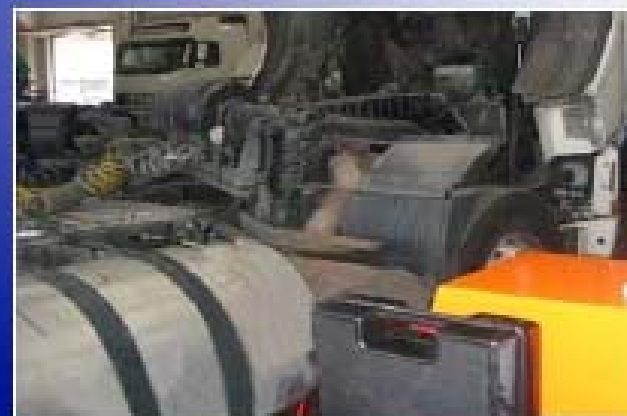
Formulato per eliminare la contaminazione batterica dalle cisterne e dai serbatoi. **Fuel Biocide** blocca la produzione dei microrganismi (che è continua), sterminandone la coltura microbica.

- ❑ Distrugge e previene la formazione di batteri, funghi, e microrganismi nei carburanti, eliminando ogni forma di inquinamento.
- ❑ Disinfetta serbatoi, filtri carburante, condotti di alimentazione e installazioni fisse.
- ❑ E' solubile negli idrocarburi e nell'acqua residua.
- ❑ Non altera la qualità dei carburanti, ed è completamente combustibile.
- ❑ L'efficacia può essere provata già dopo circa 18/20 ore.
- ❑ Il 99% di costituenti attivi, esenti da alogeni e da solfati.
- ❑ Protegge dalla corrosione neutralizzando gli acidi che potrebbero essere rilasciati dai microrganismi. (biocorrosione)
- ❑ E' biodegradabile a delle concentrazioni basse (0,01% o più basse).



Aggiungere nella misura dal 0,01 % a 0,02% sul volume del carburante.
In caso di eccessiva contaminazione aumentare il dosaggio fino allo 0,1%.

SOLUZIONE DEI PROBLEMI NEL SERBATOIO DEL VEICOLO

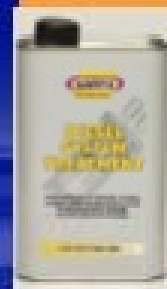


Trattamento antibattericida e fungicida



Curativo : 1 lt. per 1000 lt. di gasolio
Preventivo : 300/500 ml per 1000 lt. di gasolio

Trattamento detergente e disperdente



Curativo : 3/5 lt. per 1000 lt. di gasolio
Preventivo : 1 lt. per 1000 lt. di gasolio

Eliminare l'acqua



Curativo : 3/5 lt. per 1000 lt. di gasolio
Preventivo : 1/2 lt. per 1000 lt. di gasolio

Anti fumo (catalizzatore pulito)



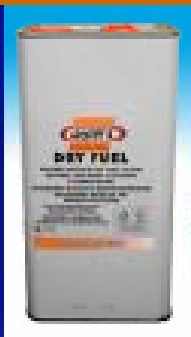
Curativo : 1 a 5 lt. per 1000 lt. di gasolio

SOLUZIONE DEI PROBLEMI NELLA CISTERNA



Eliminare l'acqua

2



Trattamento detergente

3



1

Trattamento antibattericida e fungicida



Anti fumo

4

